

ATIVIDADE SOBRE CONJUNÇÕES - PLANO 7

Leia a Carta de solicitação abaixo. Em seguida, complete a tabela dos operadores linguísticos – as conjunções e as locuções conjuntivas– atribuindo o efeito de sentido por eles produzidos.

São Paulo, 12 de março de 2013

Nós, cidadãos e cidadãos de São Paulo, exigimos que o poder público garanta a segurança dos ciclistas que utilizam as vias do Butantã, **a fim de que** haja melhora na mobilidade na região mediante a implantação de estrutura cicloviária adequada à demanda real e potencial existente. Temos convicção de que nosso desejo reflete não apenas uma demanda importante dos moradores e trabalhadores do Butantã e de bairros e cidades próximas **como também** está plenamente justificada por leis, documentos oficiais e pelo bom entendimento das políticas públicas de mobilidade urbana.

A implantação de uma ciclovia ao longo de toda a Avenida Eliseu de Almeida foi anunciada pela primeira vez em 2004, com a realização do Plano Regional Estratégico do Butantã, que estabeleceu o ano de 2006 como data para a conclusão da obra. Em 2007, a municipalidade anunciou que a ciclovia seria concluída até 2010. **Todavia**, em 2012, ao fim de mais uma gestão, o poder público não havia dado início à viabilização de qualquer infraestrutura básica **a fim** de fornecer segurança e conforto para o tráfego de bicicletas nessa importante avenida. Isso é um problema, **pois** esta via é acessada diariamente por mais de 600 ciclistas, em condições extremamente precárias e com trânsito intenso de automóveis.

A morte do ciclista Lauro Neri, em abril de 2012, expôs a incapacidade da Prefeitura em proteger os ciclistas que circulam naquela região. Alguns meses depois, o ciclista Nemésio Trindade morria na Av. Francisco Morato, dois quarteirões de onde deveria estar a ciclovia, evidenciando, **portanto**, mais uma vez, os resultados do total descaso dos gestores públicos municipais.

Sabemos que a utilização da bicicleta contribui para a redução de congestionamentos, da emissão de gases poluentes e promove a saúde dos cidadãos de grandes centros urbanos, **além de** gerar importantes economias, como comprovado por pesquisas e estudos amplamente reconhecidos. Acreditamos que a priorização da bicicleta como modal de transporte é um passo necessário para a melhoria da qualidade de vida na cidade. Acreditamos ainda que a participação da sociedade é uma condição básica para as políticas públicas, incluindo as de mobilidade urbana. **Entretanto**, para isso, é preciso visão e vontade política.

Sem mais, assinam este documento:

ASAJO – Associação Amigos do Jardim Olímpia	Estúdio do Morro
Associação Cultural do Morro do Querosene	Instituto CicloBR de Fomento à Mobilidade Sustentável
Associação Grêmio Vila Sônia	Instituto de Projetos e Pesquisas Socioambientais – IPESA
Associação Via Cultural	
Ciclocidade – Associação de Ciclistas Urbanos de São Paulo	Movimento Butantã Pode!
Coletivo Ideia Nossa	Rede Butantã
Coletivo Pedal Verde	Site Vá de Bike

(Adaptado para fins pedagógicos de <http://vadebike.org/2013/03/carta-de-reivindicacoes-ciclovia-eliseu-de-almeida-encontro-camara/>)

Conjunções	Efeito de sentido
e	Adição
a fim de que	Finalidade
como também	Adição
todavia	Adversidade
pois	Explicação
além de	adição
portanto	conclusão
entretanto	Adversidade