

GRUPO 1 - HISTÓRICO DAS HIDROVIAS BRASILEIRAS

Façam a leitura deste texto e do mapa hidroviário do Brasil e organizem um resumo com os nomes das primeiras hidrovias utilizadas no Brasil e suas respectivas regiões.

Foi em 1828, século XIX que o Brasil começou a explorar seus rios com fins de transportar produtos e pessoas.

Entretanto, a Bacia de São Francisco começou a ser explorada para transporte desde o século XVI para transporte de açúcar, pecuária bovina e exploração de minério ainda no Brasil colonial.

Em 1869, foi apresentado a D. Pedro II um plano de vias navegáveis, mas foi só em 1890, quando o Brasil já era uma República que o governo estruturou um plano de transporte que contava com hidrovias.

Em 1906 já havia movimento de transporte fluvial na região Sul do país pela Bacia do Sul (rio Jacuí e as lagoas dos Patos e Mirim), depois na região Sudeste, os rios Tietê-Paraná (1950), e mais recentemente os rios Araguaia-Tocantins, Teles Pires-Tapajós e Madeira, que fazem parte da região Norte.

Fonte: http://repositorio.ipea.gov.br/bitstream/11058/2714/1/TD_1931.pdf

Acesso em 22/03/2019.

Discutam porque a região Nordeste foi a primeira a ter seus rios explorados para navegação. Se precisarem de ajuda, recorram aos seu professor. Após lerem com atenção, anotem os principais fatos ocorridos e as datas dos mesmos para ser registrado no painel das Hidrovias brasileiras.

GRUPO 2

Leiam o texto:

PRINCIPAIS HIDROVIAS DO BRASIL

Hidrovia São Francisco: O Rio São Francisco é o maior rio presente totalmente navegável no Brasil. O principal trecho navegável do rio possui 1.300 km de extensão e passa entre as cidades de Pirapora (MG) e Juazeiro (BA). Sem saída para o Atlântico, o rio São Francisco tem seu aproveitamento integrado ao sistema rodoviário da região. (DNIT, 2011). A Hidrovia do São Francisco é a mais econômica ligação entre o centro-oeste e o nordeste brasileiro.

Hidrovia Tietê-Paraná: Muito importante para o escoamento da produção agrícola do Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Goiás e parte de Rondônia, Minas Gerais e Tocantins. É uma via de navegação que permite o transporte de pessoas e cargas ao longo dos rios Paraná e Tietê. Possui um trecho de 1.250 km navegáveis sendo 450 km no rio Tietê e 800 km no rio Paraná. Segundo (ANTAQ, 2007) é considerada a hidrovia mais desenvolvida do país, dispondo de 30 terminais intermodais privados.

Hidrovia do Madeira: é um dos principais afluentes do rio Amazonas. Ela transporta, principalmente, soja, fertilizantes, milho, cimento, combustíveis, alimentos perecíveis e não perecíveis, contêineres, automóveis etc. (ANTAQ, 2007). Tem extensão total aproximada de 1.450 km. A Hidrovia do Madeira fica localizada entre Porto Velho e sua foz, no rio Amazonas, permitindo, mesmo na época de estiagem, a navegação de grandes comboios, com até 18.000 t. Os investimentos na hidrovia compreendem dragagens, derrocamentos, balizamento e sinalização (DNIT, 2011).

Hidrovia Araguaia-Tocantins: A Bacia do Tocantins durante os períodos de cheias é navegável numa extensão de 1.900 km, e no rio Araguaia é navegável num trecho de 1.100 km. O transporte hidroviário por ele só é possível durante seis meses por ano devido a impedimentos físicos tais como bancos de areia e afloramento de pedras e rochas.

Hidrovia Taquari-Guaíba: A hidrovia de Taquari-Guaíba é a principal em cargas transportadas. Possui 686 quilômetros de extensão e é operada por uma frota de mais de 70 embarcações, que movimentam milhares de toneladas. Além disso, a hidrovia possui terminais intermodais que facilita bastante o transbordo das cargas.

Fonte: <https://institutobrasillogistico.com.br/2018/01/26/modal-hidroviario/>
acesso em 22/03/2019.

Após estudarem um mapa, anotem os nomes das principais hidrovias, os seus principais rios e o que é transportado em cada uma delas.

GRUPO 3- AS HIDROVIAS DA REGIÃO NORTE

Imprima a notícia do link

<http://www.transportes.gov.br/ultimas-noticias/7922-transporte-fluvial-garante-o-deslocamento-de-pessoas-e-cargas-na-regi%C3%A3o-amaz%C3%B4nica.html>

(acesso em 22/03/2019) para os alunos.

Após lerem a notícia do portal de Infraestrutura do Governo Federal, respondam às questões:

- Porque as hidrovias são tão importantes para a população da região Norte?
- O que é transportado pelas hidrovias da região Norte?
- Até 2017 quantos passageiros foram transportados nessas hidrovias?
- E quantas toneladas de cargas?
- Quantos portinhos existem distribuídos Estados dessa região?

Façam anotações que registrem as respostas das questões discutidas de maneira resumida.