

### **Atuação de Pereira Passos**

- Viveu entre 1836-1913, tendo estudado Engenharia em Paris, num momento em que essa cidade passava por profundas reformas conduzidas por George Eugène Haussmann que pôs abaixo os bairros medievais parisienses para construir uma nova e moderna metrópole.
- Foi prefeito do Rio de Janeiro (ainda capital do Brasil) entre 1902 e 1906 tomando atitudes influenciadas pela sua estadia em Paris.
- Almejando tornar a capital federal um símbolo de modernidade, seguindo o modelo francês de arquitetura e urbanismo, colocou em prática, em consonância com o governo federal, uma reforma que ficou conhecida como o “Bota-abaixo”.
- Proibiu-se o comércio ambulante, o uso de fogueiras nas ruas, a soltura de balões e o recolhimento de cães sem dono.
- Demoliu-se o Morro do Senado para a construção do primeiro aterro marítimo que tornaria-se então um Porto.
- Demoliram-se inúmeros prédios antigos que serviam de moradia (cortiços de aluguéis mais baratos) da população mais pobre, foram abaixo também estalagens (pequenas casas térreas enfileiradas) e quiosques (pequenos comércios que perderam sua função original de venda de livros e cartões postais e que vendiam bebidas e alimentos para os mais pobres) para dar espaço para ruas mais largas e lotear estes espaços para novas construções mais modernas.

#### Referências:

MULTIRIO. A administração do prefeito Pereira Passos: o “bota-abaixo”. Disponível em: <<http://multirio.rio.rj.gov.br/index.php/estude/historia-do-brasil/rio-de-janeiro/66-o-rio-de-janeiro-como-distrito-federal-vitrine-cartao-postal-e-palco-da-politica-nacional/2911-administracao-pereira-passos-o-bota-abaixo>>. Acesso em: 28 fev. 2019.

### **Consequências do Bota-abaixo**

- Como haviam decretos do prefeito que lhe permitiam desapropriar as casas ou tomar posse delas sem intervenção judicial, as moradias receberam um aviso de que seriam derrubadas, na maioria das vezes sem dar um tempo hábil para que seus moradores pudessem encontrar outro local e retirar seus pertences;
- Muitas famílias acabavam realizando a mudança quando a demolição já estava em andamento;
- Sem terem recebido indenizações, obrigaram-se a construir casebres nos morros próximos ao centro da cidade;
- Muitos teóricos afirmam que essa política do Bota-abaixo, ao obrigar os mais necessitados a morar nos morros, em condições piores das que viviam nos cortiços, fez com que surgissem as primeiras favelas no Rio de Janeiro.

#### Referências:

MULTIRIO. **O “bota-abaixo”**: as críticas e os críticos Multirio. Disponível em: <<http://multirio.rio.rj.gov.br/index.php/estude/historia-do-brasil/rio-de-janeiro/66-o-rio-de-janeiro-como-distrito-federal-vitrine-cartao-postal-e-palco-da-politica-nacional/2914-o-bota-abaixo-as-criticas-e-os-criticos>>. Acesso em: 28 fev. 2019.